



IP Tarus Turbo Extra

ОПИСАНИЕ :

IP Tarus Turbo Extra SAE 15W/40 представлява висококачествен всесезонен смазочен продукт, особено подходящ за употреба в съвременните високооборотни дизелови двигатели, нормално аспирирани или с турбо нагнетяване, работещи в най-тежките експлоатационни условия, при много високи натоварвания, във всякакъв тип пътна и извънпътна тежкотоварна техника в това число и пътна транспортна техника работеща на TIR пробези произведена в Европа или САЩ включително и в камиони от по-старо поколение.

Турбо нагнетяването в смукателния тракт при дизеловите двигатели позволява да се повиши мощността, но създава специфични изисквания към смазването. Смазочният продукт е подложен на по-високо работно налягане и температури, като при смазването на турбо компресора критичен фактор е повишената оксидация, която може да доведе до образуване на нагари и прекомерно износване.

IP Tarus Turbo Extra SAE 15W/40 не само надвишава строгите изисквания към смазочния продукт в този тип двигатели, но гарантира максималната защита на мотора в гореописаните случаи на критично износване и корозия. **IP Tarus Turbo Extra SAE 15W/40** демонстрира отлично представяне при удължени междусменни пробези което го нарежда сред най-добрите смазочни продукти класифицирани от тип :

S.H.P.D.O. (Super High Performance Diesel Oil)*

* Техническа и търговска класификация за моторни масла предназначени за тежкотоварна техника работеща при много тежки експлоатационни условия, с висока специфична мощност и при удължени междусменни интервали в съвременните двигатели с турбо нагнетяване.

СВОЙСТВА НА ПРОДУКТА

- Продължителната употреба на смазочния продукт позволява да се постигне максимална чистота (повишени детергентни свойства) и защита (отлични противоизносни характеристики) на двигателя както при студен старт така и при продължителна работа на максимално натоварване или при магистрални преходи с постоянна скорост на движение. Добре изявените противоизносни характеристики предпазват от феномена наречен „полиране на буталото”, който се наблюдава в двигатели с турбо нагнетяване и с висока специфична мощност и може да доведе до загуба на компресия и увеличен разход на масло.
- Спира натрупването на нагари и образуването на лаково покритие по шийките на колянвия вал, по полата на буталото и канали, в които се движат буталните сегменти като преди всичко ефективно се противодейства на повишаването на вискозитета, което се дължи на наличието на сажди (частици) в смазочния флуид (продукт от непълното изгаряне на дизеловото гориво), благодарение на специфичните присадки, които гарантират добрите дисперсни свойства на смазочния продукт и ограничават съгъстяването му по време на експлоатация.



- Голям алкален резерв, за да се неутрализират киселите продукти от горенето в следствие на наличието дори и на минимални количества сяра в дизеловото гориво.
- Благодарение на ниската склонност към изпарение (Noack тест) на базовите си компоненти, консумацията на масло е силно намалена.
- Възможност за достигане на максималните, предвидени от производителите, междусменни пробези което позволява да се реализира по-голяма икономия при експлоатация и да се минимизират разходите по поддръжка и сервиз.
(Към удължаването на междусменния пробег трябва да се пристъпва с повишено внимание като трябва да се вземат предвид следните фактори : типологията на двигателя, общото техническо състояние на двигателя, експлоатационните условия в които работи съответната техника, системно наблюдение на нивото на маслото в картера и навременно извършване на пълната техническа поддръжка)
- Всесезонният характер на смазочният продукт SAE 15W/40 го прави подходящ за целогодишна употреба във всякакви климатични условия.

ПРИЛОЖЕНИЕ

IP Tarus Turbo Extra SAE 15W/40 е предназначен най-вече за работа в тежконатоварени дизелови двигатели с турбо нагнетяване или нормално аспирирани на всякаква пътна (включително TIR) и извънпътна техника оперираща в тежки експлоатационни условия. Смазочният продукт е подходящ за употреба в лекотоварни превозни средства работещи в градски и/или извънградски условия и в съвременни леки автомобили оборудвани с дизелови двигатели с турбо нагнетяване. Маслото може да се използва в съвременни автомобили хомологирани по стандарт **EURO IV** и **EURO V**, оборудвани със системи за рециркулация на отработените газове от тип **EGR** (Exhaust Gas Recirculation) и **SCR** (Selective Catalytic Reduction – система за намаляване на NOx с уреа).

СПЕЦИФИКАЦИИ

Отговаря на спецификациите, предоставени от API и ACEA и спецификациите на основните европейски и американски производители :

- API CI-4
- ACEA E7-16
- Caterpillar CAT ECF-1-a/ECF-2
- Cummins CES 20076/77/78
- MACK EO-N/EO-M Plus
- MAN M3275
- MB 228.3
- MTU Type2
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3
- Global DHD-1
- Deutz DQC III-10

Поради характеристиките на добавката, продуктът отговаря на японската спецификация **Jaso DH-1**



ИНТЕРВАЛ ЗА СМЯНА НА МАСЛОТО

Според инструкциите на производителя.

ИНДИКАТИВНИ СРЕДНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики	Метод	Стойност
Клас SAE		15W/40
Плътност при 15°C, kg/lt	ASTM D 4052	0,875
Вискозитет кинематичен при 40°C, mm ² /s	ASTM D 445	95
Вискозитет кинематичен при 100°C, mm ² /s	ASTM D 445	13.5
Вискозен индекс	ASTM D 2270	140
Точка на възпламеняване С.О.С., °C	ASTM D 92	246
Точка на замръзване, °C	ASTM D 97	-27
Обща алкалност (TBN Total Base Number), mg KOH/g	ASTM D 2896	10,5

(Аналитичните стойности посочени в тази информационна техническа спецификация, са приблизително равни на реалните за текущото производство, но не представляват заводска норма и могат да бъдат променени без предупреждение.)

Заводът за производство и опаковане на смазочни продукти **italiana petroli S.p.A.** разположен в гр.Савона, оперира със Система за Контрол на Качеството в съответствие със Стандарта **UNI EN ISO 9001**.

Данните от настоящата Техническа Спецификация са базирани на познанията на производителя към датата на последната промяна на Спецификацията. Всички тези данни са с информативен характер и изхождат от правилната употреба на продукта. Производителят и неговите представители не носят отговорност при неправилна употреба на продукта. Задължение на Ползвателя на продукта е правилното му приложение и употреба, в съответствие с нормите за безопасност и действащите законови норми.

Този продукт не трябва да се използва в приложения, различни от описаните в Техническата Спецификация.

На база на данните, с които разполагаме, този продукт не представлява опасност за здравето, в случай, че се използва съгласно насоките и указанията, съдържащи се в **Информационния Лист за Безопасност**, на разположение при поискване от нашите търговски представители.

Отработеното масло и опаковките да се оползотворяват съгласно действащите нормативни разпоредби.