



IP Multimotor

ОПИСАНИЕ

Висококачествен смазочен продукт, специално формулиран да осигури максимална защита и смазване в двигателя, подходящ за употреба както в бензинови 4-тактови двигатели на съвременни леки автомобили, включително с турбо нагнетяване, така и в дизелови двигатели, оборудвани с турбокомпресор, подложени на тежка всекидневна експлоатация.

ЕКСПЛОАТАЦИОННИ СВОЙСТВА И ПРЕДИМСТВА

IP Multimotor е формулиран на база на селектирани минерални бази със специфичен пакет съвременни присадки от тип детергентни/диспергентни, противоизносни, подобрители на вискозния индекс, понижаващи точката на замръзване, чиито свойства придават на смазочния продукт следните характеристики :

- Пълна защита на двигателя без значение от експлоатационните условия.
- Всесезонен клас, оптимален за умерения климатичен пояс и препоръчван от повечето Европейски и Американски производители на автомобили.
- Висок вискозен индекс, което гарантира адекватен вискозитет при промени в работната температура.
- Отлична течливост при ниски температури за лесен студен старт.
- Отлична устойчивост на оксидация при високи температури, при удължен експлоатационен период.
- Понижен разход на масло за леки автомобили изминали голям пробег.
- Значително повишаване на ефективността и надеждността на двигателя и по-дълги интервали на обслужване, което позволява ниски оперативни разходи.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Смазочен продукт, формулиран с точните характеристики за да отговаря на всички нужди на съвременния автопарк. Препоръчва се за употреба във всички типове 4-тактови двигатели, бензинови и дизелови, многоклапанни и/или оборудвани с турбокомпресор, на леки и лекотоварни автомобили както и за смесени автопаркове с коли от по-старо поколение с изминат голям пътен пробег.



СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

Продуктът отговаря както на изискванията на спецификациите издадени от **API** (Американски петролен институт), така и на класификацията **ACEA** (Асоциация на европейските производители на моторни превозни средства) и е класифициран :

- **API SJ** за употреба в бензинови двигатели
- **API CF-4** за употреба в дизелови двигатели
- **ACEA A2, B3** за употреба в леки автомобили с бензинови или дизелови двигатели

Продуктът надвишава най-строгите спецификации на производителите на автомобили :

- **MB 229.1 level**
- **VW 501.01 / VW 505.00 level**

МЕЖДУСМЕННИ ИНТЕРВАЛИ

Според инструкциите на Производителя

ИНДИКАТИВНИ СРЕДНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики	Метод	Стойност
Клас SAE		15W/40
Плътност при 15°C, kg/lt	ASTM D 4052	0,875
Вискозитет кинематичен при 40°C, mm ² /s	ASTM D 445	105
Вискозитет кинематичен при 100°C, mm ² /s	ASTM D 445	14
Вискозен индекс	ASTM D 2270	135
Точка на възпламеняване С.О.С., °C	ASTM D 92	210
Точка на замръзване, °C	ASTM D 97	-30
Обща алкалност (TBN Total Base Number), mg KOH/g	ASTM D 2896	9,0

(Аналитичните стойности посочени в тази информационна техническа спецификация, са приблизително равни на реалните за текущото производство, но не представляват заводска нормала и могат да бъдат променени без предупреждение.)

Заводът за производство и опаковане на смазочни продукти **italiana petroli S.p.A.** разположен в гр.Савона, оперира със Система за Контрол на Качеството в съответствие със Стандарта **UNI EN ISO 9001**.

Данните от настоящата Техническа Спецификация са базирани на познанията на производителя към датата на последната промяна на Спецификацията. Всички тези данни са с информативен характер и изхождат от правилната употреба на продукта. Производителят и неговите представители не носят отговорност при неправилна употреба на продукта. Задължение на Ползвателя на продукта е правилното му приложение и употреба, в съответствие с нормите за безопасност и действащите законови норми.

Този продукт не трябва да се използва в приложения, различни от описаните в Техническата Спецификация. На база на данните, с които разполагаме, този продукт не представлява опасност за здравето, в случай, че се използва съгласно насоките и указанията, съдържащи се в **Информационния Лист за Безопасност**, на разположение при поискване от нашите търговски представители.

Отработеното масло и опаковките да се оползотворяват съгласно действащите нормативни разпоредби.